

11 Janvier 1922.

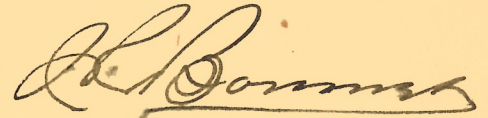
Mr. Art. Gaboury, Surintendant,
La Cie des Tramways de Montréal,
Montréal.

Cher Monsieur,-

J'ai reçu instructions du Conseil Municipal de cette
Cité, de vous demander, de bien vouloir donner instructions, a-
fin que les tramways de votre compagnie arrêtent, durant la sai-
son d'hiver, à l'intersection des Rues Notre-Dame et ~~Aylwin~~, vu
que le chemin d'hiver sur le fleuve, entre Longueuil et Montréal,
aboutit là.

Espérant que vous ferez droit à cette raisonnable de-
mande et vous en remerciant à l'avance,

J'ai l'honneur d'être,
Cher Monsieur,
Votre tout dévoué,



Secrétaire-Trésorie

Montreal Tramways Company

OFFICE OF THE GENERAL MANAGER.

Montreal,

January 14, 1922.

IN REPLY, KINDLY REFER TO FILE _____

J. R. Bonnet, Esq.,
Secretary-Treasurer,
Longueuil.

Dear Sir:--

I wish to acknowledge receipt of your letter of the 11th., addressed to the Superintendent, asking that this Company's cars stop, during the Winter season, at the intersection of Notre Dame and Aylwin streets on account of the river roadway.

This matter will be given consideration.

Yours very truly,



General Manager.

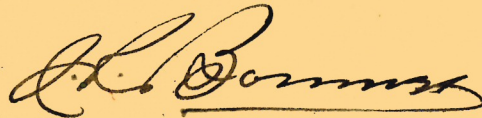
January 17th., 1922.

J. H. Hutcheson, Esq.
General Manager,
Montreal Tramways Co.,
Montreal.

Dear Sir,- -re- Cars stop at the intersection of Notre Dame
and Lywin Street.

Yours of the 14th. instant has been submitted to the
Municipal Council of this City, at its regular meeting held
on the 16th. and referred to the Transportation Committee.

Yours very truly,



Secretary-Treasurer.

JRB/TL

Montreal Tramways Company

OFFICE OF THE GENERAL MANAGER.

Montreal, January 20, 1922.


IN REPLY, KINDLY REFER TO FILE _____

J. R. Bonnet, Esq.,
Secretary-Treasurer,
Longueuil.

Dear Sir:--

With further reference to your letter of the 11th., asking that car stop be established for the Winter months at the corner of Aylwin and Notre Dame East I wish to advise that this stop has been authorized by the Tramways Commission.

Yours very truly,


General Manager.

Feb. 8th., 1922.

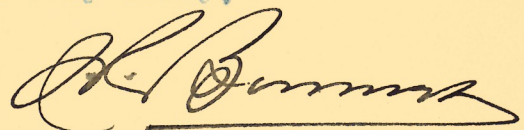
Mr. J. E. Hutcheson, General Manager,
Montreal Tramways Co.,
Montreal.

Dear Sir, -re- Cars stop at the intersection of
Notre-Dame and Aylwin Street.

Yours of January the 20th. 1922, has been submitted
to the Municipal Council of this City, at its session held
on the 6th. instant and deposited in the Archives.

I am pleased to offer you the thanks of my Council.

Yours very truly,


Secy.-Treas.

JRB/TM

le 20 Juin 1922.

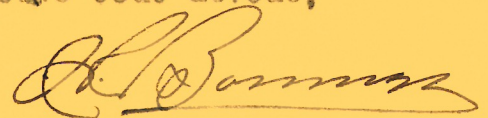
Mr. Art. Gaboury,
Surintendant,
La Cie des Tramways de Montréal,
Montréal.

Cher Monsieur,-

Le Conseil Municipal de cette Cité, à sa session régulière du 19 courant, a passé une résolution vous priant de bien vouloir faire en sorte, pour que les tramways de votre Compagnie "Notre-Dame" fasse le raccordement aux heures que le bateau traversier "Longueuil" arrive à son nouveau quai d'atterrissage rue Désery, afin d'accueillir le public voyageur.

En ce faisant vous obligeriez les citoyens de Longueuil et Montréal et j'ai le plaisir de vous offrir les remerciements du dit Conseil pour le service demandé,

J'ai l'honneur d'être,
Cher Monsieur,
Votre tout dévoué,



Secrétaire-Trésorier.

JRB/TM

Montreal Tramways Company

OFFICE OF THE SUPERINTENDENT

Montreal, le 29 juin 1922

IN REPLY KINDLY REFER TO FILE _____

Mons J R Bournet
Secrétaire-Trésorier
La Cité de Longueuil

Cher Monsieur:-

J'ai bien reçu votre honorée
du 20 courant et ai donné instructions
pour que nos hommes en charge des voitures
du circuit Notre Dame soient sur le qui-
vive pour les voyageurs au coin de la rue
Désery au lieu de la rue Poupart, aussitôt
que le changement du débarcadère aura eu lieu

Bien à vous,

A.GABOURY-H.M


Surintendant.